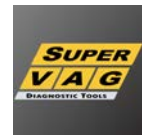




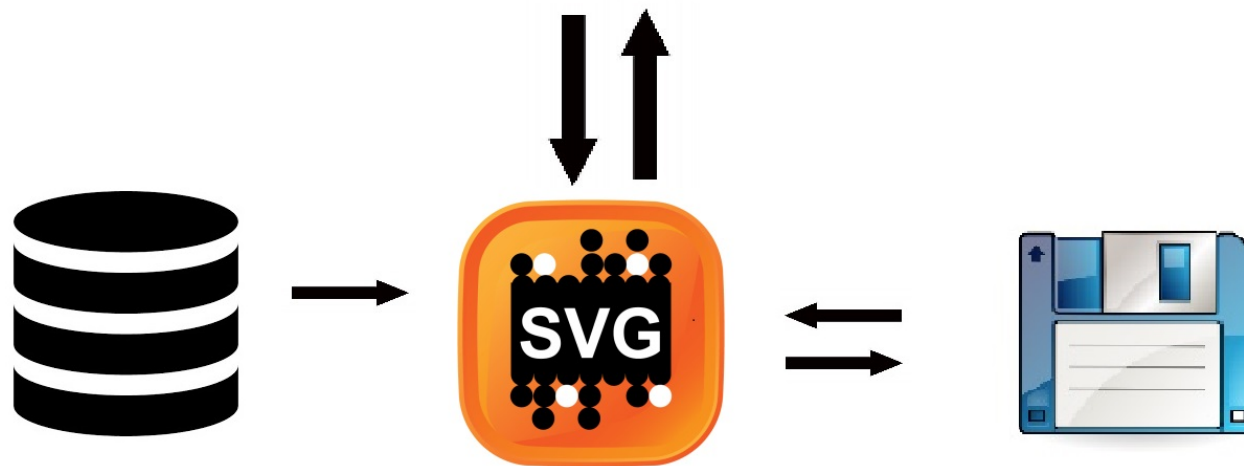
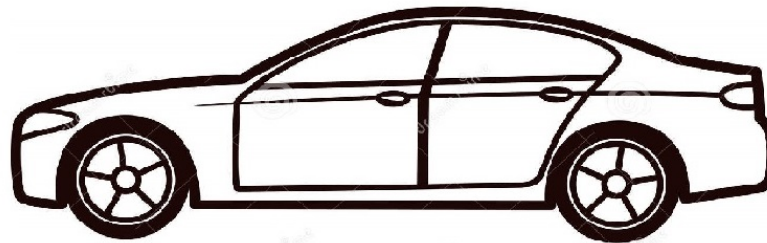
Novinky v kódování 2015/2016



Obsah:

- Co potřebuji pro nastavení a změnu kódování ?
- Nová data kódování v programu SuperVAG
- Novinky v uživatelském rozhraní
- Ukládání a zálohování dat kódování
- Praktická ukázka kódování





**Data a hodnoty
kódování**

**Nástroj pro
čtení a zápis**

**Ukládání a
zálohování**

Nástroj pro čtení a zápis dat kódování

Diagnostické funkce pro změnu kódování:

- Čtení dat kódování z řj. a jejich opětovný zápis
- Čtení a mazání paměti závad řj.
- Čtení bloků naměřených hodnot

Seznam závad	
1316	Řídicí jednotka brzd -ABS <ul style="list-style-type: none">• žádný signál/komunikace
778	Snímač úhlu natočení volantu -G85 <ul style="list-style-type: none">• žádný signál/komunikace <p>Bližší popis závady</p>
1321	Řídicí jednotka airbagu -J234 <ul style="list-style-type: none">• žádný signál/komunikace
1309	Řídicí jednotka posilovače řízení -J500 <ul style="list-style-type: none">• žádný signál/komunikace
1331	Řídicí jednotka dveří řidiče -J386 <ul style="list-style-type: none">• žádný signál/komunikace
1332	Řídicí jednotka dveří spolujezdce -J387 <ul style="list-style-type: none">• žádný signál/komunikace



Data a hodnoty kódování

Kódování krátké:

Dříve používaný způsob ukládání dat

Význam je prezentován jedním číslem (až 6 místným)

1 0 0 0 3 8

Kódování dlouhé:

Dnes výhradně používaný způsob

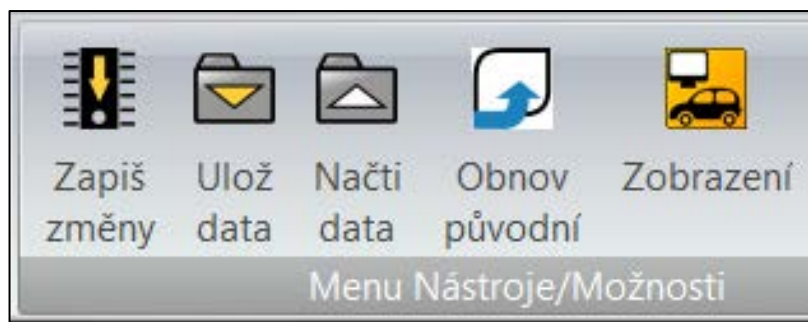
Význam má každý byte, případně bit v telegramu z řj.

BD A0 07 0E 40 06 20 00 FF



Ukládání a zálohování dat

- Ukládání jednotlivých mezikroků při změně kódování
- Obnovení původního stavu
- Porovnání hodnot s řj. z jiného vozu
- Přenos kódování mezi řídicími jednotkami



Nová data kódování v programu SuperVAG

- **Dlouhé kódování KWP**

V každé verzi roku 2015 byly postupně přidávány nová data dlouhého kódování, pro jednotky:

1. **elektronika volantu**
2. **pomoc při parkování**
3. **pomoc při parkování II**

- **Plány 2016**

Dlouhé kódování UDS – data pro jednotky roku 2015

Převod krátkého kódování na komfortní - BCD

Kódování typu BCD – převod krátkého kódování

- **Binary Coded Decimal** (dvojkově reprezentované dekadické číslo) umožní ukládat význam (název a hodnotu) podle pozice (řád) v krátkém kódování.

Navigation: [Třídění dle adres](#) > [17 Přístrojový panel](#) > [Kódování přístrojového panelu](#) >

Škoda Octavia 1Z (2004-2008)



V SuperVAGu vyvolejte funkci kódování (F4) a zadejte kód ABCD dle tabulky.

Za písmeno A dosadte kódování státu dle tabulky:

= 0 žádná další výbava

+1 kontrola brzdového obložení

+2 kontrola připoutání ochrannými pásy

+4 kontrola stavu kapaliny v ostřikovači

výsledná hodnota kódu A se sčítá:

např.: kontrola brzd. obložení + kontrola připoutání pásy 1 + 2 = 3



Kódování typu BCD – převod krátkého kódování

Komfortní zobrazení umožňuje vybrat z předem známých a pojmenovaných možností a poskládat tak celé číslo bez nutnosti počítání a znalosti ostatních položek kódování.

The screenshot displays the VAG diagnostic software interface. At the top, there is a navigation bar with icons for various functions: Identifikace řídicí jednotky, Čtení paměti závad, Základní nastavení, Kódování řídicí jednotky, Procedura login, Přizpůsobení, Čtení bloku naměřených hodnot, Diagnostika akčních členů, Konec komunikace, Zapiš změny, Obnov původní, Konec kódování, and Zobrazení. Below the navigation bar, the ID of the control unit is 2399 and the part number is 1Z0920841D 0912 KOMBIINSTRUMENT VD1. The main window is titled "Kódování řídicí jednotky" and shows a list of coding options under the heading "krátké kódování znak A". The options are: kontrola připoutání ochrannými pásy, žádná další výbava, kontrola brzdového obložení, kontrola připoutání ochrannými pásy, kontrola brzdového obložení + kontrola připoutání ochrannými pásy, kontrola stavu kapaliny v ostřikovači, kontrola stavu kapaliny v ostřikovači + kontrola brzdového obložení, kontrola stavu kapaliny v ostřikovači + kontrola připoutání ochrannými pásy, and kontrola stavu kapaliny v ostřikovači + kontrola připoutání ochrannými pásy + kontrola brzdového obložení.

Novinky v uživatelském rozhraní

HEX editor

- Zobrazení dat tak jak byly vyčteny z řj.
- Stejná data načtou všechny přístroje, nezávisle na datech přístroje.
- Data jsou zobrazeny v hexadecimálním formátu.
- Jednotlivé byty je možné zobrazit dekadicky a bitově.



Novinky v uživatelském rozhraní

Komfortní zobrazení

- Textová prezentace jednotlivých dat kódování.
- Zobrazuje se název každé položky a editační okno pro změnu hodnoty, nebo výběr položky (aktivní/neaktivní).
- Pokud to je možné jednotlivé data se sdružují do logických celků.
- Není nutné znát jednotlivé způsoby kódování, vlastní přepočítání na data provádí SuperVAG.



Novinky v uživatelském rozhraní

Komfortní zobrazení

The screenshot displays the 'Kódování řídicí jednotky' (ECU Coding) interface. At the top, there is a toolbar with icons for: Identifikace řídicí jednotky, Čtení paměti závad, Základní nastavení, Kódování řídicí jednotky, Procedura login, Přizpůsobení, Čtení bloku naměřených hodnot, Diagnostika akčních členů, Konec komunikace, Zapiš změny, Obnov původní, Konec kódování, and Zobrazení. Below the toolbar, the status bar shows: ID řídicí jednotky 3886, Číslo dílu 1K0907530Q 00609J533 Gateway H07. The main area is titled 'Kódování řídicí jednotky' and contains a list of coding options with checkboxes: Elektronika ve volantu, Klimatizace, Pomoc při parkování, Přídavné topení, and Elektronika ovládání střechy. On the right side, there is a 'Status' log showing the sequence of operations and their results: Zapis dat kódování OK, Čtení dat kódování OK, Kódování řídicí jednotky END, Čtení bloku naměřených hodnot END, Kódování řídicí jednotky, Čtení dat kódování OK, Zapis dat kódování OK, Čtení dat kódování OK, Kódování řídicí jednotky END, Čtení bloku naměřených hodnot END, Kódování řídicí jednotky, Čtení dat kódování OK.

Ukládání a zálohování dat kódování

Ruční uložení dat

Ukládat lze pouze data (nezávislé na diag. přístroji).
Tlačítko **uložit** je dostupné v zobrazení Hex editoru.
Ukládá se současný stav zobrazený v editoru, včetně změn.
Změny nemusí být uloženy do řj.

Automatické ukládání

Jméno souboru je tvořeno automaticky z názvu, data a času
K automatickému uložení dochází při každém novém čtení a zápisu
dat kódování do řídicí jednotky.





Děkujeme za pozornost



© HR Carsoft s.r.o. 2016

